**A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények javasolt korszerűsítésének összefoglaló táblázata, a vizsgált városrészben**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény** | **létesít-mény hossza (km)** | **Háló-zati funk-ció** | **ÁNF** | **Javasolt fejlesztés** |
| 1.1-1.2 | Palotai úti kerékpárút Gaja hídtól a Szeder u-ig, közös gyalog- és kerékpárút, a Mészöly Géza utcáig önálló kerékpárút | 1,4 | B | 10.950 | Belváros felé egyirányú kerékpársáv (lehet „Koppenhágai típusú” megemelt) az útpálya újraosztásával, illetve padkaburkolással |
| 1.3-1.4 | Palotai úti kerékpárút Mészöly G. u.-tól a Schwäbisch G. u-ig, közös gyalog-és kerékpárút | 0,1 | B | 10.950 | Az útpálya újraosztásával kétoldali egyirányú kerékpárút (lehet „Koppenhágai típusú”, megemelt) |
| 2.1 | Palotai úti kerékpárút, a Schwäbisch G. u-tól a Piac tér/Selyem u-ig, közös gyalog-és kerékpárút | 0,8 | B | 14.780 -17.070 | Kétoldali egyirányú kerékpárút (helyenként „Koppenhágai típusú”) és a belső szervizút használata |
| 2.2 | Piac tér mellett önálló kerékpárút | 0,2 | B | 17.620 | Kétoldali kétirányú kerékpárút |
| 2.3 | Piac tér, Petőfi park mellett, a belső Balatoni utcáig, közös gyalog-és kerékpárút | 0,3 | B | 17.620 | Kétoldali kétirányú kerékpárút a Vörösmarty térig |
| 6.1 | Horvát István utca mellett (a Hosszúsétatértől a Széchenyi utcáig) | 0,2 | A | 13.670 | Kétoldali egyirányú kerékpársáv, lehet „Koppenhágai típusú”, megemelt kialakítású |
| 6.3 | Horvát István utca mellett (a Prohászka Ottokár utcától a Deák Ferenc utcáig) | 0,4 | A | 13.610 | Kétoldali egyirányú kerékpársáv, lehet „Koppenhágai típusú”, megemelt kialakítású |
| 7.2 | Lövölde utca mellett a Budai útig közös gyalog-és kerékpárút | 0,6 | A | 12.300 | Kétoldali egyirányú kerékpársáv a  Deák Ferenc utcától, lehet „Koppenhágai típusú”, megemelt kialakítású |
| 8. | Budai út mellett Lövölde utcától a Seregélyesi útig | 1 | A | 15.620 | Kétoldali kétirányú kerékpárút |
| 9. | Prohászka úton Horvát István u. és a Vasútállomás között | 0,5 | B | 9.100 | Belváros felé kerékpársáv (lehet „Koppenhágai típusú”), a vasútállomás felé egyirányú kerékpárút |